

На дальних берегах...

ТЕКСТ: КАТЕРИНА РЫЖКОВА, ФОТО: КАТЕРИНА РЫЖКОВА, VISIT GREENLAND, АРХИВ РЕДАКЦИИ



В сентябре прошлого года указом Президента России дата 21 сентября была назначена Днём Полярника. Не прошло и года, как к молодому празднику приурочили весьма необычное мероприятие – компания «Маруся Бевереджис РУС» провела в Москве первый международный конкурс Mamont Circumpolar Mission 2014. Повод был выбран неслучайно: флагманом компании выступает водка «Мамонт», идея создания которой принадлежит полярному исследователю, вдохновлённому редчайшей находкой – юкагирским мамонтом. В конкурсе участвовали 33 команды из России, Великобритании и Франции. Каждой из команд в составе одного бармена и одного повара предстояло приготовить коктейль на основе водки «Мамонт» и подходящее к нему блюдо. Кроме того что коктейль и закуска должны были идеально сочетаться друг с другом, жюри оценивало зрелищность исполнения и концепцию подачи. Победил в состязании дуэт Валентина Кальвеля и Клемана Бапелья (Valentin Calvel, Clement Barpel) из Франции – повар и бармен из парижского ресторана Apicius в качестве приза получили, ни много ни мало, возможность поучаствовать в экспедиции вдоль берегов Гренландии...

Бывают такие люди, в которых сочетается несочетаемое. Ну, например: как можно вкладывать огромные деньги в решение демографической проблемы, чтобы однажды Земля не опустела, и при этом фанатично любить безлюдную, безмолвную, бесцветную Арктику? Таков Фредерик Паулсен – бизнесмен, филантроп, путешественник и учёный. Председатель совета директоров и исполнительный директор международной фармацев-



Трёхмачтовый деревянный парусник Aciv 1952 года





Находиться в такой близости от айсберга, к тому же на резиновой лодке — занятие небезопасное. Айсберги имеют свойство в самый неожиданный момент раскалываться и с оглушительным треском переворачиваться, создавая угрозу для любого, кто находится рядом. Но невероятная красота ледяных островков заставляла нас, невзирая на опасность, подплывать к каждому второму айсбергу на нашем пути...



Одна из основных составляющих кухни Гренландии — баранина.

Мне посчастливилось провести на шхуне Activ целую неделю.

До города Нарсарсуак с населением сто сорок два человека я добиралась из Москвы через Хельсинки и Рейкьявик. Мне пришлось получить визу Гренландии (при открытом действующем шенгене), однако оказалось, что в аэропорту Нарсарсуака паспортного контроля не было отродясь. Ощущение того, что находишься на другой планете, появилось сразу, как только мы увидели шхуну, окружённую айсбергами и накрытую дымкой утреннего тумана.

Уже на борту мы познакомились с командой (у Бергсо интернациональная команда — матросы из Швейцарии, Бельгии и Дании), а также с аргентинцем-шефом, долгое время работавшим в культовых ресторанах Noma и El Bulli. Наконец, наш экипаж из тринадцати человек отправился в недельное плавание.

И хотя мы ни разу не вышли из фьордов, курсируя между городами Нарсарсуак,



За кухню на борту Activ отвечал аргентинец Гонсало Гуарда, бывший шеф культового ресторана NOMA, расположенного в Копенгагене

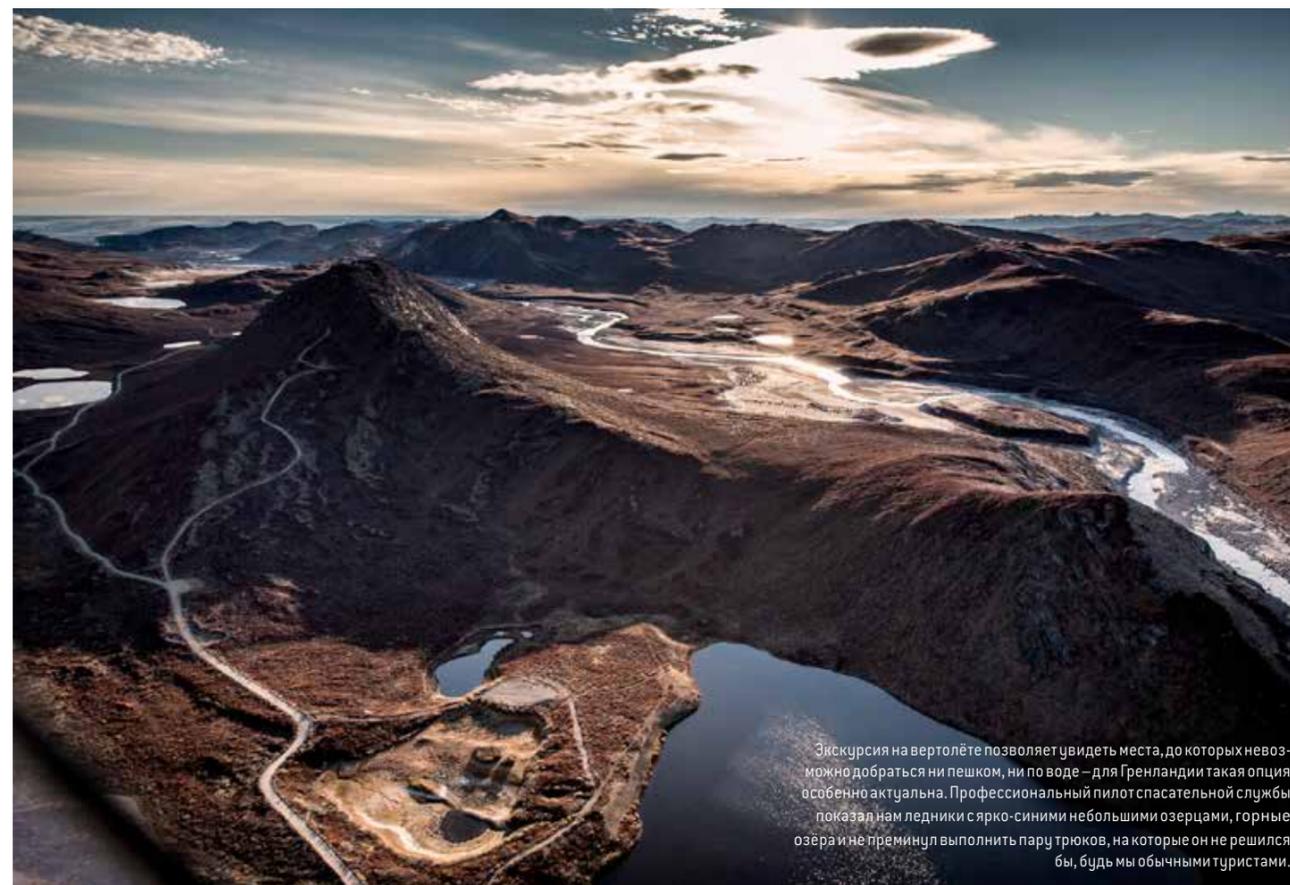
тической компании Ferring Pharmaceuticals и учредитель фонда Foundation Mamont, Паулсен участвовал в многочисленных полярных экспедициях. В 2007 году в составе экипажа глубоководного аппарата «Мир-2» он опустился на дно Ледовитого океана и первым покорил все восемь земных полюсов. Теперь Паулсен под эгидой Foundation Mamont затеял новый грандиозный проект: Activ Circumpolar Expedition. Цель экспедиции — пройти Северный морской путь на ледостой-

ком паруснике Activ в поисках следов пребывания первых поселенцев на севере России, свидетельствующих о сибирской миграции в Северную Америку.

Экспедиция станет мировой премьерой: никогда ещё учёные не предпринимали столь всеобъемлющей попытки раскрыть тайны Арктики. В экспедиции должны принять участие ведущие эксперты в области геогенетики, археологии, палеонтологии, зоологии, биологии, геохимии, геологии, антропологии, представляющие Российскую академию наук, Университет Копенгагена, Швейцарский федеральный исследовательский институт, Институт Нильса Бора и целый ряд других престижных научно-исследовательских организаций.

Экспедицию частично спонсирует владелец судна Activ. Этот деревянный трёхмачтовый парусник был построен в 1951 году в Дании на верфи Ринга Андерсена по заказу компании Royal Greenland Trading Company. На сегодняшний день это единственный подобный корабль, способный передвигаться в холодных водах Арктики.

Основной этап экспедиции стартует в 2015 году, но уже сейчас проводятся предварительные пробные проходы вдоль берегов Гренландии с учёными на борту.



Экскурсия на вертолёте позволяет увидеть места, до которых невозможно добраться ни пешком, ни по воде — для Гренландии такая опция особенно актуальна. Профессиональный пилот спасательной службы показал нам ледники с ярко-синими небольшими озёрцами, горные озёра и не преминул выполнить пару трюков, на которые он не решился бы, будь мы обычными туристами.

Клеман Бапель и Валентин Кальвель, повар и бармен из парижского ресторана Aricius, на борту шестиместного самолёта по пути из Рейкьявика в Нарсарсуак





Кокорток, Нарсак и Игалику, этого вполне хватило, во всяком случае, тем, кто в подобных мероприятиях раньше никогда не участвовал.

Приключений на нашу долю выпало предостаточно – начиная с безобидных развлечений, вроде покорения мачты, и заканчивая тем, что корабль этой самой мачтой зацепился за строительный кран в одном из портов и тем, что один из матросов решил прокатиться на велосипеде не где-нибудь, а по айсбергу. За секунду до того, как он высадился на ледяной велотрек, айсберг треснул и с невероятным шумом наполовину ушёл под воду. Надо отдать должное капитану и команде – ни в одной из нештатных ситуаций они не растерялись, спасли и мачту, и кран, и сумасшедшего матроса, и даже велосипед. Как сказал потом с улыбкой капитан: «Нестабильный айсберг – гораздо забавней, чем стабильный айсберг».

Для меня лично главным откровением стали не приключения, не жизнь на лодке, и даже не инопланетные красоты Гренландии, а знакомство с людьми, по воле случая оказавшимися в этом безлюдном, холодном и неприветливом уголке Земли, вдали от всякой цивилизации.



Агата Дэвизм с мужем и дочерью на своей ферме Iriutaq Guest Farm

Например, с француженкой Агатой Дэвизм, которая, приехав много лет назад на практику в Гренландию, встретила любовь всей жизни, оставила Францию и основала – в гренландских фьордах Iriutaq Guest Farm –



ферму и ресторан. Рестораном служит кухня в скромном доме Агаты и её мужа: готовит она из простых базовых продуктов (вроде рыбы или баранины), приправляя всё специями на базе местных трав. В итоге, совершен-

но неожиданно, мы поужинали не хуже, чем в каком-нибудь парижском мишленовском ресторане.

Или с Йеппе Мёлем, исследователем Арктики из Копенгагена, поселившимся неподалёку от крохотного городка Игалику. Йеппе проводит каждое лето в Гренландии, исследуя её необъятные просторы на... летающем «Зодиаке». К резиновой лодке приделан стул с мотором, а к стулу – дельтаплан. На этой нехитрой конструкции Йеппе может подняться на высоту три тысячи метров. Я (как, к слову, и жена Йеппе) на полёт не решилась, а вот те члены нашей команды, кто всё же пошёл на этот рискованный шаг, говорят, что не забудут ни Йеппе, ни его агрегат никогда в жизни.

Мне вполне хватило и развлечений, доступного здесь любому туристу – полёта на вертолёте над ледниками и горными озёрами. Многие пейзажи этой страны никак по-другому не увидишь, поэтому, если уж в приехали в такую даль, на это крайне难得的 удовольствие стоит раскошелиться.

Вообще, впечатления от Гренландии настолько же яркие, насколько и труднодоступные. Просто приехав в столицу страны и организовав себе несколько пеших туров, многого не увидишь. В местных городах – решительно нечего делать, расстояния –



На берегах Гренландии можно найти великое множество грибов и ягод



«Goutte de l'arctique» («Капля Арктики») – блюдо от победителей состязания Mamont Circumpolar Mission



Близ города Нарсарсуак, вид из вертолѐта



Бармен Валентин Кальвель неустанно радовал членов экипажа коктейлями, активно используя в качестве ингредиентов местные ягоды и...лед, собственноручно отколотый с проплывающих мимо айсбергов

гигантские, ландшафт – неприветливый, передвигаться тяжело. Поэтому стоит провести несколько дней на лодке, периодически заказывая экстремальные туры на вертолѐте с высадкой на ледник, – только так можно по-настоящему насладиться Гренландией.

А если на вашей лодке (вдруг, совершенно случайно) окажется титулованный шеф-повар из известного ресторана и бармен с чемоданчиком, полным шейкеров и прочих гаджетов, то, уверяю вас, подобная поездка станет номером один в вашем списке, даже если вы уже побывали в половине стран земного шара.



Летом Гренландия поражает контрастами – вдоль зелёных берегов, устланных травами, цветами и ягодами, проплывают куски айсбергов.

Сайт Агаты Дэвизм
<http://www.ipiutaq.com/reception.html>
Официальный туристический портал Гренландии
<http://www.greenland.com/en/>
Сайт фонда Foundation Mamont
<http://mamontfoundation.wordpress.com/about-mamont-foundation/>



Местные жители летом собирают и засушивают травы, чтобы использовать их в качестве специй



Один из главных местных деликатесов – мясо кита



Белого медведя в Гренландии встретишь нечасто, а вот увидеть тюленя, отдыхающего на айсберге, не такая редкость

